

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D1Sta Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

rys. D2Sta Przekrój podłużny

skala 1:100/1000

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**
- 4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**
- 5. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**
- 6. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów obiektu**
- 7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**
- 8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi**
- 9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**
- 10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**
- 11. Technologia robót**
- 12. Uwagi**

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - projekt architektoniczno-budowlany BRANŻA DROGOWA

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w pasie DK 45 w ramach zadania „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ul. I.Potockiego i ul. Wiśniowej z drogą krajową nr 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu”

ADRES INWESTYCJI: Wieluń obręb 14, dz.nr 55

INWESTOR: Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45. Całość opracowania stanowi uzupełnienie projektu budowy drogi gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45.

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy DK45. Obszar opracowania obejmuje drogę wewnętrzną równoległą do ul. 3-go Maja w Wieluniu (DK45) wraz z włączeniem w w ciąg w/w ulicy w km 171+967.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- dokumentacja geotechniczna podłoża pod projektowane drogi autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup z lipca 2011 r.
- uzgodnienie zarządcy drogi krajowej nr 45 - pismo GDDKiA OŁ.Z-3.vk.4251z-126/12 z dnia 18.04.2012
- uzgodnienie/opinia Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga wewnętrznej dojazdowa do posesji.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu budowlanego:

- przebudowa drogi wewnętrznej na dwóch odcinkach: od 0+000,00 do km 0+021,06; od km 0+072,24 do km 0+091,45
- klasa drogi: wewnętrzna
- włączenie do DK45: RI=istniejący, $R_p=5,0m$, $\alpha = 100,00g$
- szerokość jezdni: 4,8m-5,8m
- przekrój jednostronny 2%
- projektowany ściek prefabrykowany z odprowadzeniem do rowu otwartego w zakresie początku trasy

4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Projekt zmienia dotychczasową funkcję obiektu budowlanego - dojazd do posesji ul. Potockiego zostaje zlikwidowany, pozostaje jedynie dojazd do posesji zlokalizowanych w ciągu drogi wewnętrznej. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanych elementów dróg.

5. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Brak barier architektonicznych w ciągu projektowanego obiektu.

6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu **Ogólne warunki dla podłoża projektowanych dróg**

Zgodnie z ogólnymi warunkami dla podłoża nawierzchni dróg, wtórny moduł odkształcenia

E2 dla podłoża pod drogą powinien wynosić min. 100MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża - 1,00.

Konstrukcja - przebudowa drogi wewnętrznej

Układ i rodzaj warstw projektowanej przebudowy jezdni drogi wewnętrznej:

od km 0+000,00 do km 0+004,26

-Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2010

-Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 4 cm wg. WT-2 2010

-Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech.gr.20cm wg.PN-S-06102

-Grunt rodzimy, nasyp budowlany lub proj.wzmocnienie - zg. z proj. wyk.

od km 0+004,26 do km 0+021,06

od km 0+072,24 do km 0+091

-Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2010

-Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) gr. ~4 cm wg. WT-2 2010

Połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej (DK45) z drogą zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Projektowane wzmocnienie połączenia styku obu nawierzchni za pomocą geosiatki Armatex80/80 lub równoważną. Przed ułożeniem geosiatki planowane frezowanie nawierzchni DK45 na głębokość 4cm i szerokość 100 cm. Ułożenie geosiatki wykonać zgodnie z technologią wybranego producenta. W celu uszczelnienia powierzchni styku warstw ścieralnych, zastosowano taśmę samoprzylepną bitumiczną ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm lub równoważną. Taśmę mocować do równej i czystej powierzchni łączenia. W przekroju poprzecznym projektowanej drogi wewnętrznej zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15). Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Krawężnik na długości połączenia chodnika z przebudowywaną drogą wewnętrzną obniżyć do wysokości max. +2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni drogi. W km 0+000,00 do km 0+004,26 zastosowano ściek betonowy prefabrykowany na ławie betonowej - beton ławy C12/15 (B-15). Rozwiązanie zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Ściek wprowadzić w dno rowu otwartego za pomocą betonowego ścieku skarpowego.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny

Przekrój podłużny projektowanych elementów dopasowany profilu drogi krajowej nr 45, ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości poprawnego odwodnienia.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Odwodnienie projektowanych elementów powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do rowu otwartego w ciągu DK45 w nawiązaniu do projektu budowy ul. Potockiego w Wieluniu (opracowanie odrębne).

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,

- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)
- przy wykonywaniu robót drogowych należy odpowiednio dobrać sprzęt budowlany, szczególnie do robót związanych z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki), w celu ochrony obiektów budowlanych znajdujących się w pobliżu wykonywanych prac (budynki mieszkalne i inne)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

11. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych - w/w elementy stanowią część projektu wykonawczego.

12. Uwagi

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji